

DE
EN

CT-NEWS

dect
forum
**Award
Winner
2019**



DECT-Award Winner 2019: CT-DECT Multi

CeoTronics AG

[WHEN IT COUNTS]

DECT-Award Winner 2019: CT-DECT Multi

dect
forum
Award
Winner
2019



Dr. Dipl.-Ing. Björn Schölling und Dipl.-Ing. Thorsten Neuhaus mit dem DECT Award (v.l.n.r.)
Dr. Dipl.-Ing. Björn Schölling und Dipl.-Ing. Thorsten Neuhaus with the DECT Award (f.l.t.r.)

Die DECT-Award-Gewinner 2019 stehen fest. Ende Februar wurden die Preisträger von einer hochkarätigen Jury ausgewählt und im Rahmen der openD Launch Conference in Nürnberg auf Einladung des Fraunhofer Instituts vorgestellt. CeoTronics wurde dabei mit dem DECT Award „Innovation“ für das CT-DECT Multi ausgezeichnet und ging als Sieger aus einer starken Konkurrenz hervor.

Das Siegerprodukt – CT-DECT Multi – ist ein mobiles, digitales Voll duplex-Kommunikationssystem für lokale Anwendungen, das unter Einsatz neuester Technologien für den zielgruppenübergreifenden Einsatz konzipiert wurde. Ob Industrie, Feuerwehr, Militär oder Polizei, alle Einsatzgruppen profitieren gleichermaßen von einer nie da gewesenen Performance des CT-DECT Systems.

Das CT-DECT Multi ist zudem mit der neuen CT-ComLink®-Technologie ausgerüstet, die den Anwendern die maximale Flexibilität bei der Auswahl der Headsets ermöglicht. So können z. B. leichte Im-Ohr-Headsets oder HighNoise-Headsets sowie Helmsysteme für Hochlärmbereiche angeschlossen werden. Durch die Kombination aus extrem robuster Steckverbindung mit Break-Away-Funktion (Notentriegelungsfunktion), die sich bei einer definierten Zugkraft im Notfall löst, und der CT-ComLink®-Technologie werden angeschlossene Headsets bzw. Funkgeräte erkannt und die jeweils optimale Audio-Konfiguration zur perfekten Sprachübertragung eingestellt.

Im Anschluss an die Preisverleihung wurden die Gewinnerprodukte auf der Embedded World 2019 – DECT Forum, Stand 511 in Halle 4A in Nürnberg (26. bis 28. Februar) präsentiert.

The 2019 DECT Award winner has been announced. At the end of February, the award winners were selected by a top-class jury and presented at openD Launch Conference in Nuremberg at the invitation of the Fraunhofer Institute. CeoTronics was awarded with the DECT Award "Innovation" for the CT-DECT Multi and emerged as the winner from a field of strong competition.

The winning product - CT-DECT Multi - is a mobile, digital, full-duplex communications system for local applications that has been designed with the very latest technologies to ensure it offers universal use for any user group. From industry and fire services to military or police: All mission personnel benefit equally from the performance of a CT-DECT system, which is in a class of its own.

The CT-DECT Multi is also fitted with the new CT-ComLink® technology, which gives users maximum flexibility in their choice of headsets. Lightweight in-ear headsets or high-noise headsets are just two examples, and helmet systems for high-noise areas can also be connected. The CT-ComLink® technology detects the connected communication solutions and allows for the optimal audio configuration.

Following the award ceremony, the winning products were presented at Embedded World 2019 – DECT Forum stand 511 in hall 4A in Nuremberg (February 26–28).



CT-DECT Multi: Mobil. Digital. Mit Display

Die Neuentwicklung des CT-DECT Multi ist das bislang umfangreichste F&E-Projekt in der Firmengeschichte der CeoTronics AG.

Die Ergonomie des Gehäuses

Nach einer aufwendigen Usability-Untersuchung und Komponentenanalyse konnte ein Gehäuse mit Display realisiert werden, das ein intuitives Bedienkonzept umsetzt. Das Außenmaterial ist griffiger und besitzt ausgezeichnete mechanische und thermische Eigenschaften. Jede Taste verfügt über einen sehr guten Druckpunkt und ist auch mit Handschuhen sicher zu bedienen.

Multiresistent gegen Umwelteinflüsse

Das neue CT-DECT Multi ist nicht nur wasser- und staubdicht. Es ist nach IP66 und IP67 klassifiziert, schweiß- und speichelbeständig nach DIN 53160-1/-2 sowie resistent gegen schwache Laugen, Öle und Schmierfette. Das Gehäuse ist aus schlagfestem und UV-beständigem Material gefertigt, das wiederum auf Beständigkeit gegen chemische Substanzen in Anlehnung an ETSI EN 300 019 geprüft ist. Des Weiteren hat das CT-DECT Multi Prüfungen gegen Umwelteinflüsse nach MIL-STD-810G in Be-

zug auf Klima, Schock, Vibration und Fall sowie einen Salznebeltest nach EN 60068-2-52 bestanden.

Schlag- und kratzfest: das Display

Entwickelt für den professionellen Einsatz, besitzt das integrierte Display höchste Kontrastwerte, die beste Ablesbarkeit, selbst bei starker direkter Sonneneinstrahlung, garantieren. Geschützt von einer kratz- und schlagfesten Polycarbonatscheibe, arbeitet es zuverlässig in einem großen Betriebstemperaturbereich von -30°C bis +70°C. Durch den nach drei Seiten optimierten Betrachtungswinkel ist das Display auch aus sehr flachen Blickwinkeln eindeutig ablesbar.

Beste technische Werte

Sehr gute HF-Eigenschaften und die Beständigkeit gegen Störstrahlungen sind ein Grund für die klare und deutliche Sprachübertragung des neuen CT-DECT Multi. Neben dem CT-DECT Funkkreis ist ergänzend auch eine Verbindung über Bluetooth®, z. B. zu einem Mobiltelefon, möglich. So können die Kommunikationsgruppen erweitert sowie auch deren Reichweite verlängert werden.

CT-DECT Multi: Mobile. Digital. Includes display

To date, redevelopment of the CT-DECT Multi has been the largest R & D project in the history of CeoTronics AG.

Housing ergonomics

After an extensive analysis of usability and components, a housing with a display was implemented that introduces a completely new design for the controls. The outer surface provides a secure grip and features excellent mechanical and thermal properties. Each key has a precision switching mechanism that can also be operated reliably when wearing gloves.

Multi-resistant against environmental factors

The new CT-DECT Multi is not only waterproof and dust-tight, with classification to IP66 and IP67, but is also resistant to sweat and saliva in accordance with DIN 53160-1/-2, plus resistant to weak bases, lubricating oils and greases. The housing is made of a shockproof and UV-resistant material, which has in turn been tested for resistance against chemical substances based on ETSI EN 300 019. The CT-DECT Multi has also passed tough environmental testing, including climate, shock, vibration and

drop tests according to MIL-STD-810G, as well as a salt spray test according to EN 60068-2-52.

The display: shock-resistant and scratch-proof

Developed for professional applications, the integrated display offers an ultra-high-contrast image with optimum readability, even in strong, direct sunlight. Protected by a shockproof and scratch-proof polycarbonate panel, it works reliably across a large temperature range from -30°C to +70°C. Optimized for viewing from no less than three sides, the display is clearly readable even from a very flat viewing angle.

Superior technical characteristics

Outstanding RF properties and immunity to high-frequency interference are key factors in the clear and distinct voice transmission offered by the new CT-DECT Multi. Alongside the CT-DECT radio network, an alternative connection via Bluetooth® is possible, e.g. to a cell phone.

[WHEN IT COUNTS]

Das Kommunikationssystem für spezielle Rettung aus Höhen und Tiefen

The communication system for special rescue from heights and depths

CT-ClipCom Digital

- Zertifizierter Gehörschutz gemäß EN 352
- CT-ASR (Außengeräuschempfang)
- Weiche Ohrpassteile
- Erhältlich als BoomMike- und EarMike-Variante
- Certified hearing protection to EN 352
- CT-ASR (ambient sound reception)
- Soft ear adapters
- Available as BoomMike or EarMike variant

CT-MultiPTT 3C

- Drei Kommunikationskreise
- CT-ComLink®-Technologie
- Regelung Außengeräuschempfang
- Softwaregestütztes Audiorouting
- Intelligentes Bedienkonzept
- Bluetooth®-Technologie
- IP66 und IP67
- Entspricht MIL-STD-810G
- Bluetooth®
- Three radio networks
- CT-ComLink® technology
- Control of Ambient Sound Reception
- Software-assisted audio routing
- Intelligent operating concept
- Bluetooth® technology
- IP66 and IP67
- Equal to MIL-STD-810G
- Bluetooth®

CT-DECT Multi

- Vollduplex-Kommunikationssystem
- CT-ComLink®-Technologie
- Bluetooth®-Technologie
- Intelligentes Bedienkonzept
- IP66 und IP67
- Entspricht MIL-STD-810G
- Bluetooth®
- Full-duplex communications system
- CT-ComLink® technology
- Bluetooth® technology
- Intelligent operating concept
- IP66 and IP67
- Equal to MIL-STD-810G
- Bluetooth®

© Tom Nickel

Die optimale Mann-Ausstattung für Rettungsteams, bestehend aus Einsatzführer, Retter, Sanitäter 1, Sanitäter 2 und ZBV. Dank CT-ComLink®-Technologie individuell konfigurierbar.

Optimal crew equipment for rescue teams comprising Team Leader, Rescuer, Paramedic1, Paramedic2 and Central User Administration. Individually configurable thanks to CT-ComLink® technology.



CT-ComLink®
Technology

CT-ClipCom Digital

Das In-Ear Headset mit Außengeräuschempfang und individuellen Otoplastiken setzt Maßstäbe im Tragekomfort.

The in-ear headset with ambient sound reception and individual ear molds sets new standards in wearing comfort.

CT-MultiPTT 3C

Der Funkverkehr kann auf allen Kanälen gleichzeitig erfolgen. Ergänzend ist eine Verbindung über Bluetooth®, z. B. zu einem Mobiltelefon, möglich. Full duplex, simultaneous "radio traffic" is possible on all channels. In addition a connection via Bluetooth® is possible, e.g. to a cell phone.

CT-WirelessPTT MIL

Ob als Finger- oder Backup-PTT für die Hosentasche. Die Drahtlos-Sendetaste ist eine ideale Systemergänzung zur abgesetzten Bedienung.

Whether as finger or backup PTT for trouser pockets. The wireless transmission button is an ideal system extension enabling remote control.

CT-DECT Multi

Ein preisgekröntes, mobiles, digitales Vollduplex-Kommunikationssystem für lokale Anwendungen, das unter Einsatz neuester Technologien für den zielgruppenübergreifenden Einsatz konzipiert wurde.

An award-winning, mobile, digital, full-duplex communications system for local applications that has been designed with the very latest technologies to ensure it offers universal use for any user group.

Funkgeräte Radios

PMR/DMR-Funk
PMR/DMR Radio

Leitstelle BOS-Funk
Control center BOS Radio

dect
forum
Award
Winner
2019



CT-ClipCom Digital

Das In-Ear Headset mit Außengeräuschempfang und individuellen Otoplastiken setzt Maßstäbe im Tragekomfort.

The in-ear headset with ambient sound reception and individual ear molds sets new standards in wearing comfort.

CT-HR PTT

Die CT-HR PTT ist eine robuste Inline-PTT-Taste, die problemlos den äußeren Einflüssen im professionellen Einsatz widersteht. Die große PTT-Taste verfügt über eine Überlastsicherung und ist auf extreme Langlebigkeit ausgelegt.

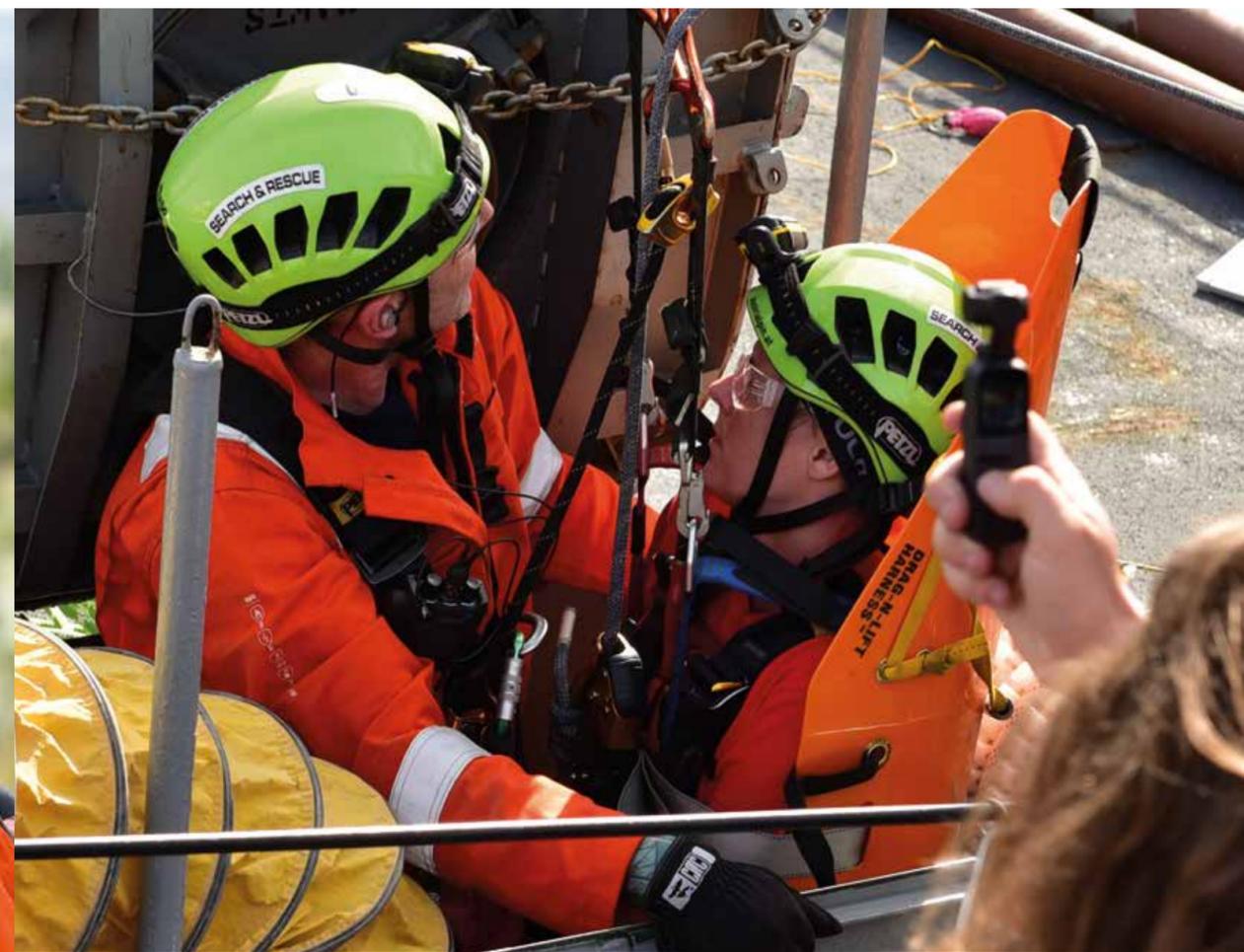
The CT-HR PTT, CeoTronics is a sturdy inline PTT button that can withstand external influences in professional use without any problem. The large PTT button has overload protection and is designed for extreme durability.

CT-MultiPTT 3C

Der Funkverkehr kann auf allen drei Kanälen gleichzeitig erfolgen. Ergänzend ist eine Verbindung über Bluetooth®, z. B. zu einem Mobiltelefon, möglich.

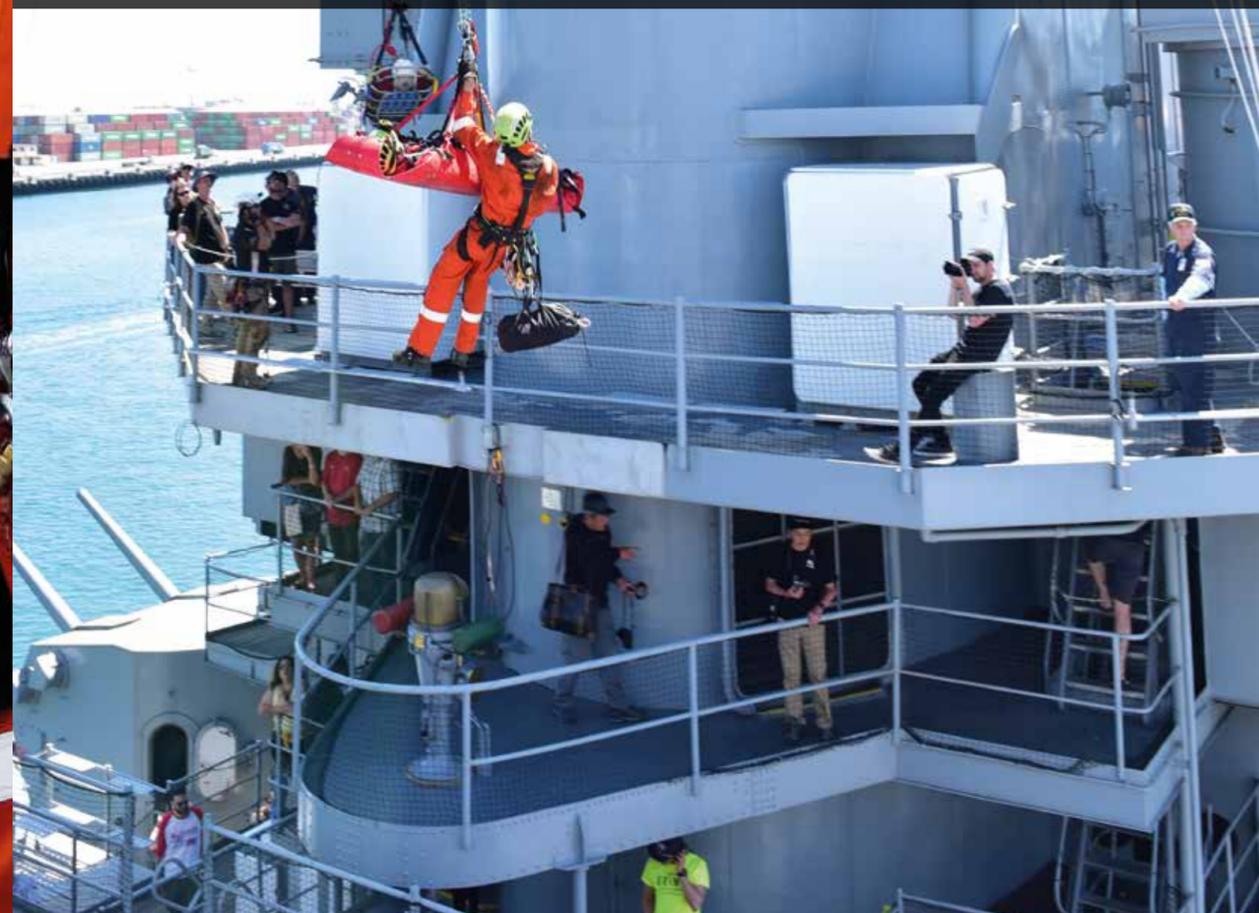
Full duplex, simultaneous "radio traffic" is possible on all channels. In addition, a connection via Bluetooth® is possible, e.g. to a cell phone.

© Tom Nickel



Das Kommunikationssystem im Einsatz

The communication system in use



**Spezielle Ret-
tung aus Höhen
und Tiefen**
*Special Rescue
from heights
and depths*

Verzögerungsfreie Vollduplexkommunikation

Latency-free full-duplex communication



Einsatzführer
Team leader



CT-HN Headset



CT-ClipCom Digital



CT-MultiPTT 3C



CT-DECT Multi

CT-DECT: Keine einsatzgefährdende Latenz.

Adipositas ist ein Problem unserer Gesellschaft, mit dem auch der Rettungsdienst immer häufiger konfrontiert wird. Adipositas-Patienten sind extrem schwergewichtige Personen, die nicht nur die Fahrzeuge des „normalen“ Regelrettungsdienstes an ihre Grenzen bringen.

Grundsätzlich ist der Transport dieser Patienten mit einem erheblichen Mehraufwand und hohen Risiken verbunden. Es werden spezielle Schwerlast-Rettungswagen, die für mehr Gewicht und voluminösere Patienten ausgelegt sind, sowie besonders geschultes Personal benötigt. Ein regelmäßiges Training solcher Einsätze ist nicht nur für die Besatzung des Schwerlast-Rettungswagens sinnvoll, sondern für alle Rettungskräfte. Hierbei sind die Bereiche Medizin, Organisation und Technik einzubeziehen.

Unerlässlich für den sicheren und reibungslosen Ablauf der Bergung ist eine einwandfreie Kommunikation, z. B. zwischen dem Rettungsteam, dem Kranführer und den Höhenrettern der Feuerwehren. Axel Manz – Spezialist und Trainer für besondere Rettungen aus

Höhen und Tiefen – empfiehlt für Einsätze jeglicher Art Kommunikationssysteme von CeoTronics. Dank der multifunktionalen PTT-Taste CT-MultiPTT 3C ist es dem Einsatzführer möglich, bis zu drei Kommunikationskreise parallel zu koordinieren. So kann beispielsweise gleichzeitig über zwei klassische Funkstrecken plus ein latenzfreies (verzögerungsfreies) Vollduplex-System auf CT-DECT-Basis kommuniziert werden.

Geeignete Headsets sind zum Beispiel CT-ClipCom Im-Ohr-Kommunikationsheadsets, die mit individuellen Otoplastiken auch als persönliche Schutzausrüstung eingesetzt werden dürfen. Diese In-Ear Headsets sind sehr gut unter Helmen zu tragen und verfügen über einen pegelbegrenzten Außengeräuschempfang, der trotz Schalldämmung ein sehr natürliches Umgebungshören ermöglicht.

So vielfältig die Anforderungen an Kommunikationssysteme in den unterschiedlichen Rettungseinsätzen auch sind, sprechen Sie mit uns, wir finden eine Lösung!

CT-DECT: No mission critical latency.

Obesity is a problem in our society, and one which rescue services are increasingly confronted with. Obese patients are extremely overweight people who not only push the vehicles of "normal" paramedic services to their limits.

Transporting such persons is usually associated with considerable extra effort and high risks. This calls for special heavy-load ambulances that are designed for greater weight and larger volume patients along with specially trained personnel. Training frequently for such deployments is not only recommended for crews of these heavy-load ambulances but also for all rescue teams. The areas of medical care, organization and technology must be involved.

Error-free communication between the medical team, crane operator and height rescues of the fire service is indispensable for smooth and safe rescue procedures. Axel Manz – Specialist and Trainer for Special Rescues from Heights and Depths – recommends communication systems from CeoTronics for any type of rescue mission. Thanks to the multifunctional PTT button CT-MultiPTT 3C, the team leader is able to coordinate up to three communication circuits in parallel. This typically enables communication

simultaneously via two conventional radio links, plus a latency-free (delay-free) full-duplex system based on CT-DECT.

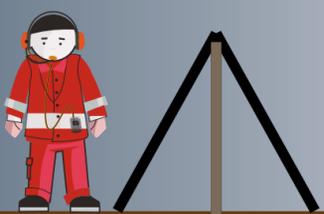
Suitable headsets are the PPE-certified CT-ClipCom in-ear communication headsets, which can also be worn as personal protective equipment with individual ear molds. These in-ear headsets can be worn very comfortably under helmets and have a level-limited ambient sound reception, which enables extremely natural ambient hearing despite high noise attenuation.

The wide variety of requirements for communication systems in various rescue missions are no problem – simply contact us so we can find a solution!

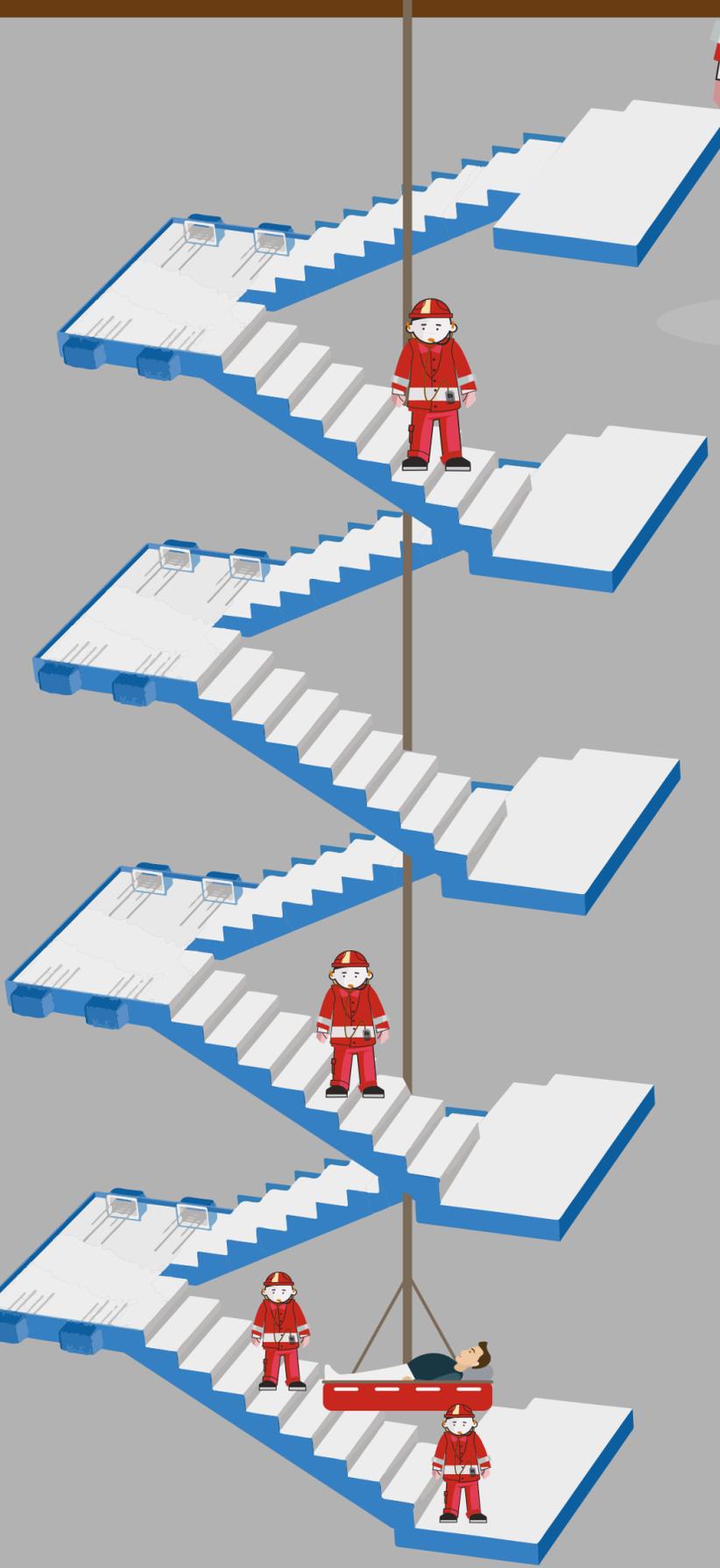


Einsatzführer
Team leader

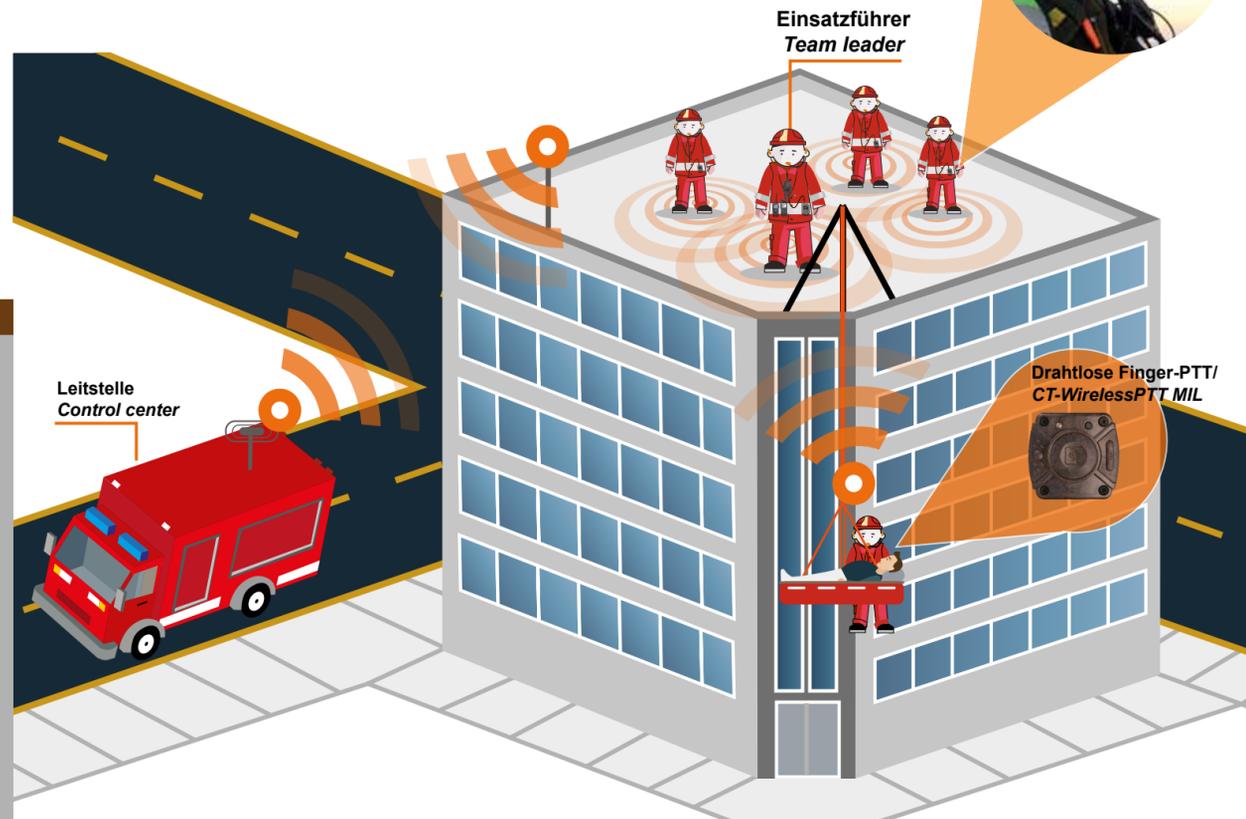
Spezielle Rettung aus Höhen und Tiefen
Special Rescue from heights and depths



Einsatzführer
Team leader



Allgemeines Höhenrettungsszenario
General Height rescue scenario



Leitstelle
Control center

Einsatzführer
Team leader

Drahtlose Finger-PTT / CT-Wireless PTT MIL

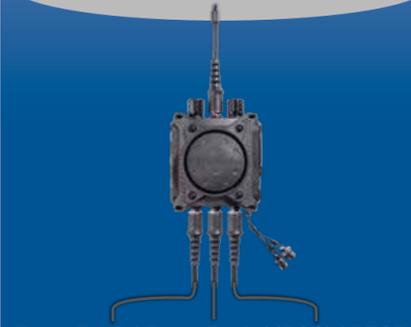
Bedingt durch die Hinderniskulisse kann es zum Ausfall der CT-DECT-Verbindung kommen. Für diesen Fall ist eine weitere Funkstrecke als Backup vorhanden. Für eine leichte Bedienung ist der Funkkreis einfach über die CT-WirelessPTT MIL – die z. B. auch als FingerPTT getragen werden kann – zu aktivieren.

Due to the obstruction of buildings, the CT-DECT connection might fail. Another radio link is available as backup for this situation. For easy operation the radio circuit can be activated simply via the CT-WirelessPTT MIL – which can also be worn as a FingerPTT.

Einsatzführer
Team leader

Retter
Rescuer

Sanitäter 1/Sanitäter 2/ZBV
Paramedic 1/Paramedic 2 / Central User Administration



Team-Funk / Tetra-Funk / (BOS) / DECT
Team Radio / TETRA / DECT



Team-Funk / DECT
Team Radio / DECT



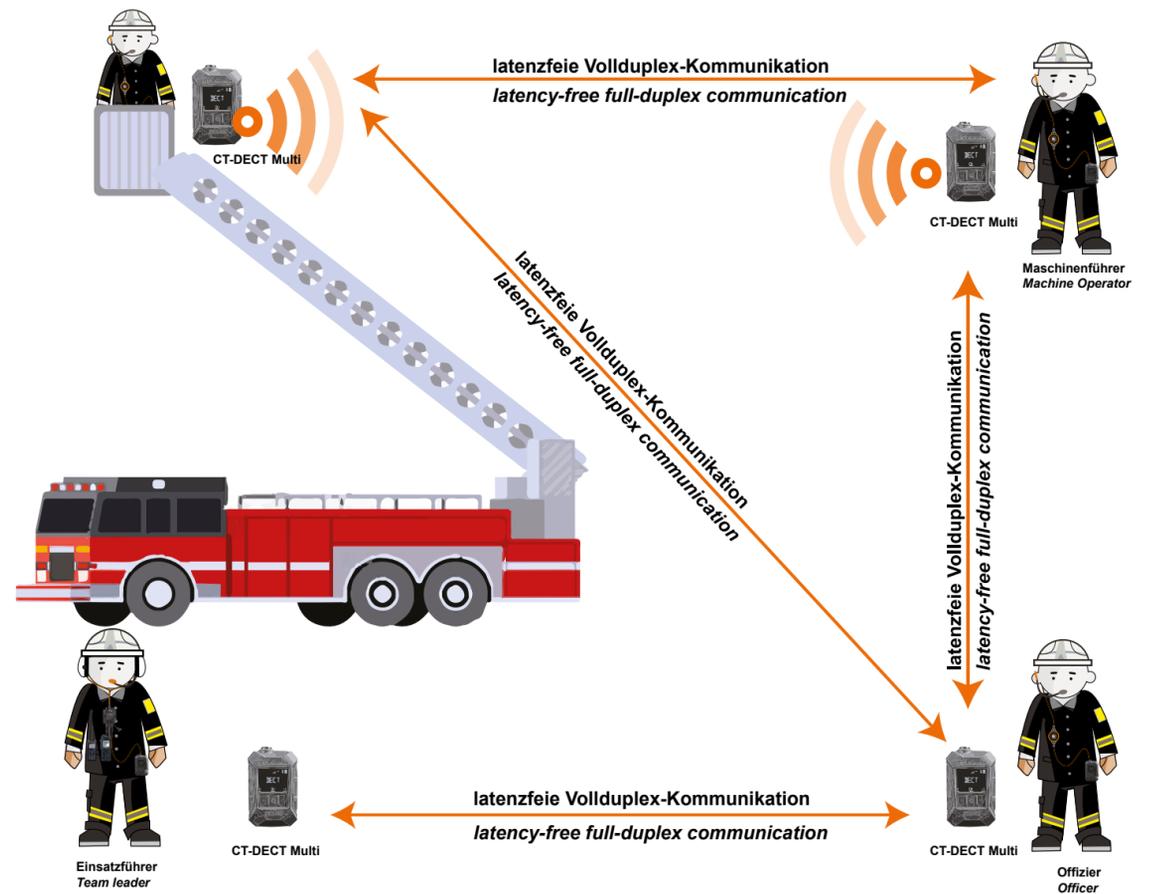
Team-Funk / DECT
Team Radio / DECT

Spezielle Rettung aus Höhen und Tiefen
Special Rescue from heights and depths



Einsetzbar auch in der Bergrettung: das CeoTronics Höhenretter-System.

Can also be used in mountain rescue: the CeoTronics height rescue system.

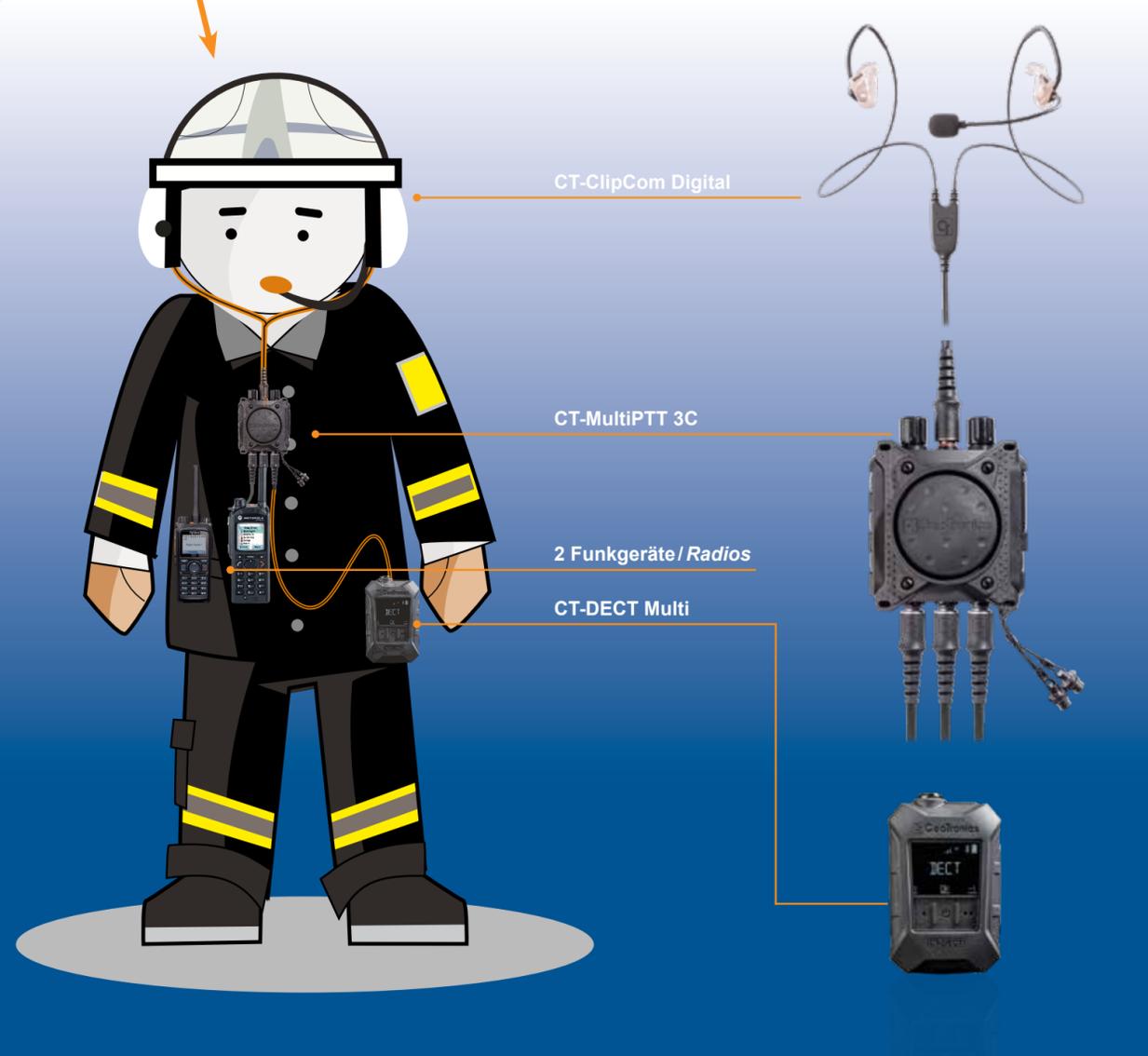
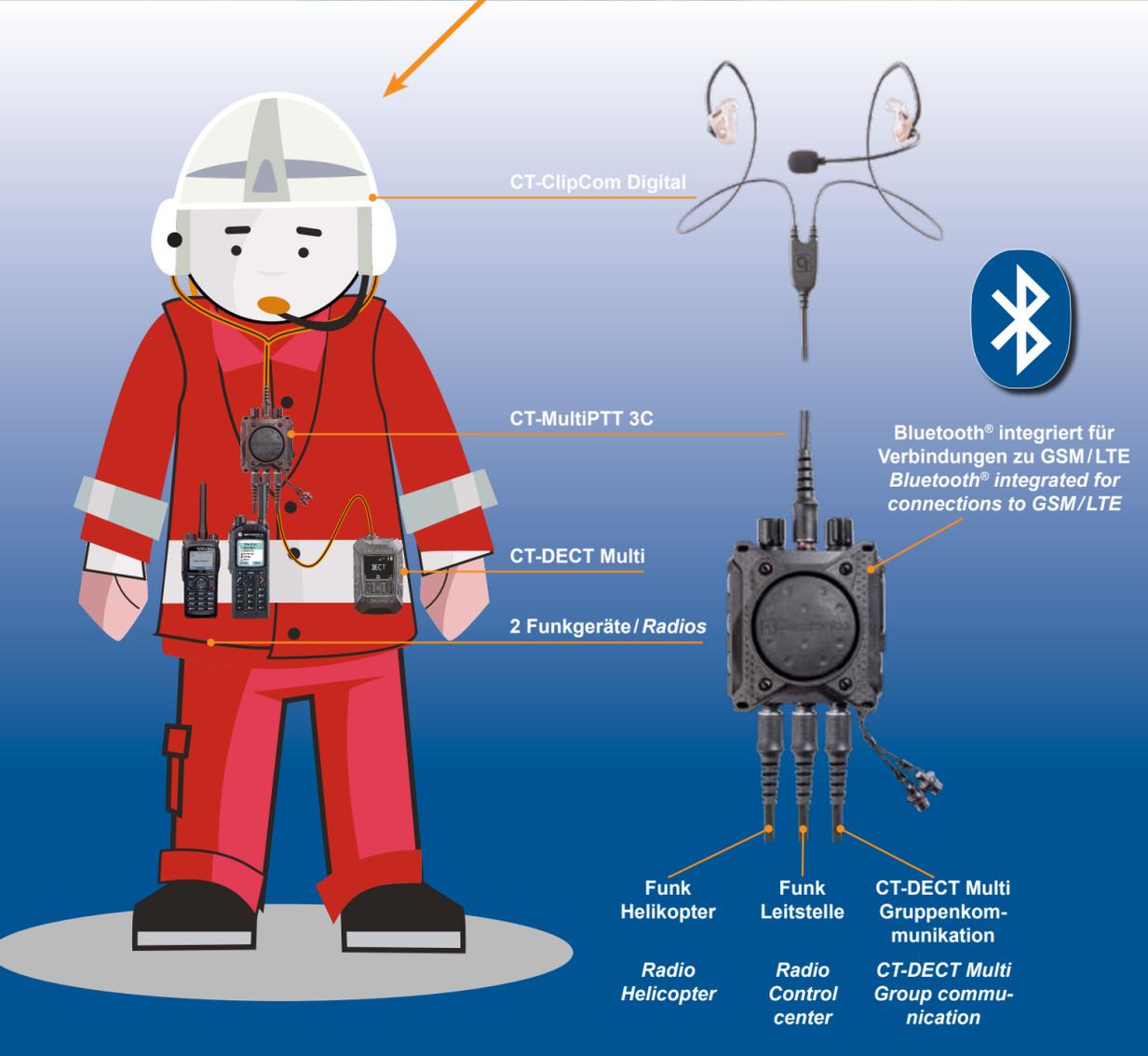


Expertenmeinung:

Das CT-ClipCom mit BoomMike hat in der Höhe und im Wind klare Vorteile gegenüber einem Handmikrofon. Das Handmikrofon ist – im Brustbereich befestigt – schlicht und ergreifend zu weit vom Mund entfernt, um Sprache sauber zu übertragen. Das Im-Ohr-Kommunikationssystem mit individuellen Otoplastiken kann zudem sehr gut in Kombination mit Brille und Helm getragen werden. Die Helmbebanderung sorgt für zusätzlichen Halt.

Expert opinion:

The CT-ClipCom with BoomMike has clear advantages over a hand-held microphone at heights and in the wind. A hand-held microphone is simply put too far away from the mouth to transmit speech effectively. The in-ear communication system with individual ear molds can be worn very conveniently in combination with glasses and helmet. The helmet strap ensures additional hold.



CeoTronics AG

EnforceTac 2019

[WHEN IT COUNTS]

Sicherheit entsteht, wenn das Zusammenspiel von modernster Technologie und ihren Anwendern funktioniert. Eine verlässliche Ausrüstung bei deren Einsätzen ist dabei entscheidend.

Überzeugend demonstrierten die zahlreichen Aussteller dies den rund 4000 Behördenvertretern aus aller Welt auf der 8. EnforceTac – International Exhibition & Conference Law Enforcement, Security and Tactical Solutions, vom 6. bis 7. März 2019 in Nürnberg.

CeoTronics präsentierte den DECT AWARD Winner 2019 – das CT-DECT Multi – sowie weitere Produktneheiten mit der neuen CT-ComLink® Technology.

Sollten Sie sich für individuelle Kommunikationslösungen der Polizei, Bundespolizei, des Zolls oder Militärs interessieren, sprechen Sie uns bitte an, wir beraten Sie gerne!

SAVE THE DATE: EnforceTac 4.-5. März 2020 in Nürnberg

Safety is the result of harmonious interplay between state-of-the-art technology and its users. Reliable equipment is crucial for critical missions.

The numerous exhibitors demonstrated this convincingly to the around 4000 official visitors from around the world at the 8th EnforceTac – International Exhibition & Conference Law Enforcement, Security and Tactical Solutions, from March 6 to 7, 2019 in Nuremberg, Germany.

CeoTronics presented the DECT AWARD Winner 2019 – the CT-DECT Multi – along with other new products with CT-ComLink® technology.

Please feel free to contact us if you are interested in customized communication systems for police, federal security services, customs, officials or military services – we shall be pleased to advise!

SAVE THE DATE: EnforceTac March 4-5, 2020 in Nuremberg

CeoTronics AG

PMRExpo 2018

Das internationale Kompetenz-Netzwerk für sichere Kommunikation wächst weiter.
The international expertise network for secure communication is growing further.

[WHEN IT COUNTS]

„PMRExpo – da geht man hin!“

Diese Devise gab der nordrhein-westfälische Innenminister Herbert Reul zur Eröffnung der PMRExpo aus. Seine Worte wurden eindrucksvoll bestätigt: 4.400 Besucher und 232 Aussteller – darunter 73 internationale Unternehmen – fanden sich an den drei Messtagen vom 27. bis zum 29. November 2018 zur europäischen Leitmesse für sichere Kommunikation in der Koelnmesse ein.

Die PMRExpo wächst stetig, und sowohl Anwender als auch Entscheider sind vor Ort – somit ist sie für Unternehmen im Funkbereich quasi ein Muss.

Auch deshalb ist CeoTronics 2019 wieder dabei! – Besuchen Sie uns vom 26. bis 29. November in Köln! Wir freuen uns auf Sie!

“PMRExpo – it's the place to go!”

These were the words of the North Rhine-Westphalia Interior Minister Herbert Reul at the opening of the PMRExpo. His statement was confirmed impressively: 4,400 visitors and 232 exhibitors – including 73 international companies – came together over the three exhibition days from November 27 to 29, 2018 for Europe's leading trade fair for secure communication at the Koelnmesse.

The PMRExpo is growing continually and both, users and decision-makers go there – making it something of a must for companies in the radio sector.

CeoTronics 2019 will not miss out either! – Visit us from November 26 to 29 in Cologne! We're looking forward to see you there!



[WHEN IT COUNTS]

Spezielle Rettung aus Höhen und Tiefen
Special Rescue from heights and depths



Kommunikationssysteme für Flugeinweiser

Communication systems for Flight marshallers

- Einrichten und Betreiben eines Hubschrauber-Landeplatzes
- Einweisen der Hubschrauber durch Flugfunk und Handzeichen
- Einweisung der mitfliegenden Kameraden
- Ein- und Aushängen der Außenlasten am schwebenden Hubschrauber
- Ab- und Aufseilen an der Winde
- Einsatz des Waldbrandsatzes im schwer zugänglichen Gelände

- Setting up and operating a helicopter landing site
- Marshalling the helicopters via aeronautical radio and hand signals
- Marshalling the co-flying crew
- Mounting and removing outer loads when helicopters are hovering
- Descending and ascending by winch rope
- Use of wild fire equipment in terrain with difficult access



Wenn die normalen Verkehrswege nicht mehr nutzbar sind oder der Einsatzort in unwegsamem Gelände liegt, ist Rettung aus der Luft meist die beste, oftmals auch die einzige Alternative. Deshalb werden bei der Brand-, Unfall- und Katastrophenhilfe immer häufiger Luftfahrzeuge wie z. B. Hubschrauber zur Unterstützung der Feuerwehren eingesetzt. Eine Schlüsselrolle kommt dabei den Flughelfern zu.

Ohne Flughelfer keine Hilfe aus der Luft

Flughelfer sind dafür verantwortlich, dass Personen- und Lastentransporte mit Hubschraubern sicher abgewickelt werden können. Sie kommen insbesondere dann zum Einsatz, wenn sich die Start- und Landeflächen oder Lastaufnahmestellen abseits eines Flugplatzes befinden, zum Beispiel bei einem Waldbrandeinsatz der Feuerwehr. Dabei stehen die Frauen und Männer der Flughelferstaffeln direkt auf dem Landeplatz oder auf den Kufen eines Hubschraubers und weisen Hubschrauberpiloten ein oder befestigen Außenlasten am Transporthaken. Die Kommunikation wird durch Funkkontakt mit dem Piloten und der Flughelfer-Unterstützungsgruppe abgewickelt.

Jeder Einsatz steht und fällt mit der Kommunikation

Gerade der Pilot ist auf die Unterstützung von Flugtechniker und Operator im Hubschrauber sowie den Flughelfern am Boden angewiesen, um zielgenau agieren zu können. Jeder Einsatz steht und fällt mit der Kommunikation. Und um diese Einsatz-Kommunikation für alle Beteiligten so sicher und einfach wie möglich zu gewährleisten, hat CeoTronics ein spezielles Kommunikationssystem entwickelt.

Drei Kommunikationskreise und Bluetooth®-Technologie

Komplexe Einsatzlagen erfordern ebenso flexible Kommunikationssysteme. Mit der handlichen CT-MultiPTT 3C können die Einsatzkräfte der Flughelferstaffeln über eine einzige zentrale Bedien- und Steuereinheit drei voneinander unabhängige Kommunikationskreise koordinieren. So kann z. B. die Fliegerische Einsatzleitung (FEL) die dem Einsatzleiter untersteht, die Hubschrauber entsprechend disponieren und das Einfliegen von Personal in den Einsatzraum, den Transport von Lasten sowie das Einfliegen von Löschwasser koordinieren. Die Flughelfer in der Landezone weisen die Hubschrauber bei Start und Landung ein, stellen die Lasten für die Transportflüge zusammen und befüllen die Löschwasserbehälter. Auch direkt im Einsatzraum sind Flughelfer erforderlich, um die Piloten für punktgenaue Abwürfe per Funk einzuweisen. Hier wird außerdem das Material übernommen, welches in den Einsatzraum geflogen wird. Material, das

von den Feuerwehrleuten vor Ort zusätzlich benötigt wird, muss über die Flughelfer angefordert werden. Dabei kann je nach Einsatzposition und Einsatzlage die Kommunikation über BOS-Funk, Flug-Funk bzw. die Gruppenkommunikation unter den Flughelfern vollduplex (gleichzeitiges Sprechen und Hören, ohne eine PTT-Taste drücken zu müssen) via CT-DECT gleichzeitig bzw. parallel erfolgen. Dank integrierter Bluetooth®-Technologie sind sogar Verbindungen z. B. zu Mobiltelefonen möglich.

Praxisnah und einsatztauglich

Bei der Entwicklung der multifunktionalen CT-MultiPTT 3C wurde sehr viel Wert auf eine einfache und intuitive Bedienbarkeit im Einsatzfall gelegt. Dies zeigt sich z. B. an der unkomplizierten Lautstärkeregelung aller drei Kanäle, die über zwei robuste Drehregler eingestellt wird, ohne das dabei andere Bedienfunktionen blockiert werden.

Die neue Technologie: CT-ComLink®

Die CT-MultiPTT 3C ist mit der neuen CT-ComLink®-Technologie ausgerüstet, die allen Anwendern die maximale Flexibilität und Zukunftssicherheit bei der Auswahl von Headsets und Funkgeräten ermöglicht.

Durch die Kombination aus extrem robuster Steckverbindung mit Break-Away-Funktion (Notentriegelungsfunktion), die sich bei einer definierten Zugkraft im Notfall löst, und der CT-ComLink®-Technologie werden angeschlossene Headsets bzw. Funkgeräte erkannt und die jeweils optimale Audio-Konfiguration zur perfekten Sprachübertragung eingestellt.

Sicherheit hat Priorität

Während etwa 30 bis 40 Zentimeter über den Köpfen der Flughelfer fünf Tonnen schweben und der Downwash – so nennt man den Abwind, der von den sich drehenden Rotorblättern erzeugt wird – in manchen Bereichen unter dem Heli Wind in Orkanstärke erzeugt, muss alles funktionieren. Die Kommunikation, das Zusammenspiel zwischen Flughelfern und Piloten beim Versetzen von Lasten, dem An-, Abhängen und Befüllen der Außenlastbehälter (Semat) sowie dem Abseilen und Aufnehmen von Personen über eine Seilwinde (Winschen). Jeder Einsatz ist mit einem Risiko verbunden, doch wenn die Ausrüstung stimmt und jeder Handgriff sitzt, steht erfolgreichen Einsätzen nichts im Wege.

Wenn Sie Interesse an weiteren Informationen zu den multifunktionalen Produkten von CeoTronics haben, kontaktieren Sie uns gerne.

If normal traffic routes can no longer be used or the deployment site is on impassable ground, a rescue from the air is usually the best – and often the only – alternative. That means aircraft such as helicopters are increasingly used to assist the fire service in the event of fire, accidents or catastrophes. A key role is assigned to flight marshallers here.

No help from the air without flight marshallers

Flight marshallers are responsible for personnel and load transport via helicopter to be handled safely. They are used especially when the take-off and landing areas or load collection points are away from an airfield, for example if the fire service are fighting a wildfire. Here the men and women of the flight marshalling crew stand directly on the landing site or on the skids of a helicopter to marshall helicopter pilots or fasten outer loads on the transport hooks. Communication is established via radio contact with the pilot and flight marshalling support group.

Every mission hinges on communication

Pilots in particular rely on the support of the flight technician and operator in the helicopter as well as the flight marshallers on the ground in order to navigate precisely. Every mission stands and falls by communication. And to ensure that this mission communication is as secure and easy as possible for everyone involved, CeoTronics has developed a special communication system.

Three communication networks and Bluetooth® technology

Complex mission situations require just as flexible communication systems. The convenient CT-MultiPTT 3C allows the service crews of the flight marshalling squads to coordinate three communication circuits independently of each other via a single operating and control unit.

Thus the Flight Mission Control (FEL), subordinate to the mission team leader, can organize the helicopters correspondingly and coordinate the flight transport of personnel to the area of operations, the transport of loads as well as the airborne supply of extinguishing water. The flight marshallers in the landing zone guide the helicopters during take-off and landing, assemble the loads for the transport flights and fill the water tanks.

Flight marshallers are also required directly in the area of operations in order to guide the pilots for accurate drops by radio. The material that is flown into the area of operations is also adopted here. Additional material is required by the fire service units on site must be requested via the flight marshaller. Depending on the deployment position and situation, communication via TETRA radio, aeronautical radio or group communication between the flight marshallers can take place simultaneously or in parallel via CT-DECT full duplex (simultaneous speaking and listening without having to press a PTT key). Thanks to integrated Bluetooth® technology, even connections to compatible devices are possible (e.g. cell phones).

Practical and fit for duty

When developing the multifunctional CT-MultiPTT 3C, a great deal of attention was placed on easy and intuitive operability during missions. This is adjusted by the simple volume control concept of all three channels, which is set via two sturdy rotary controls.

The new technology: CT-ComLink®

The CT-MultiPTT 3C is also equipped with the new CT-ComLink® technology. The combination of an extremely robust connection with break-away function (emergency unlock function), which is triggered at a defined drag force in an emergency, and the CT-ComLink® technology allows connected headsets or radios to be detected and the optimal audio configuration to be set for perfect voice transmission.

Safety takes priority

Everything needs to work while five tonnes hover around 30 to 40 centimeters above the heads of the flight marshallers and the downwash – as the wind from the rotating rotor blades is called – generates wind reaching hurricane strength in some areas under the helicopter. Communication, the interplay between flight marshallers and pilots when setting down loads, mounting, removing and filling the outer load containers (Semat) as well as lowering and taking up persons via a cable winch (winching). Every mission is associated with a risk, but if the equipment is right and each hand grip is in place, nothing will stand in the way of successful missions.

Please feel free to contact us if you are interested in more information on the multifunctional products from CeoTronics.

CeoTronics AG

[WHEN IT COUNTS]

Bundeswehr entscheidet sich für CT-CombiCom

German Army opts for CT-CombiCom

Bewährte Produkte, wie das robuste CT-CombiCom, sind nach wie vor gefragt. Erneuter Beleg dafür ist der Auftrag der deutschen Bundeswehr über rund 450 Systeme des modularen Headsets. Das CT-CombiCom ist robust, leicht und bietet dem Anwender die Möglichkeit, sich das Kommunikationsequipment maßgeschneidert nach den Einsatzanforderungen zusammenzustellen.

Die flache Bauart des Systems und die Tragevariante mittels Kopfband erlauben auch das bequeme Tragen unter Helmen und Kopfbedeckungen.

Alle Teile des Hör-/Sprechsystems sind nach IP54 klassifiziert und widerstandsfähig gegen Wasser und Staub – wie geschaffen also für den harten Einsatz.



IP

Entspricht Schutzklasse/ Equal to protection class IP54

Well established products like the sturdy CT-CombiCom remain strongly sought after. Further proof for this is the order placed by the German Army for around 450 systems of the modular headset. The CT-CombiCom is sturdy, lightweight and offers the option of putting together communication equipment tailored to operational requirements.

The system's flat design and the headband option also make it easy to wear under helmets and head covers.

All parts of the headset are classified according to IP54 and resistant to water and dust – making them ideal for tough applications.

CeoTronics AG

[WHEN IT COUNTS]

CeoTronics liefert Systeme für Flight Deck Officer und Crew

CeoTronics supplies systems for flight deck officers and crew

Ganz gleich, wie hoch die Lärmbelastung und wie schwierig die Wetterbedingungen auf Flugdecks z. B. von Fregatten sind, die Kommunikation muss funktionieren. Auf den Helikopterdecks von Schiffen benötigen der FDO (Flight Deck Officer) und seine Crew – zum Beispiel bei der Einweisung von Hubschraubern – einen leichten, aber zugleich effektiven Kopfschutz mit Gehör- und Augenschutzfunktion; zudem muss zu jeder Zeit Kontakt mit dem Piloten und der Brücke auf dem Schiff möglich sein. Um dies sicherzustellen beschafft die Bundeswehr zum wiederholten Male Kommunikationssysteme von CeoTronics. Zentraler Bestandteil der Kommunikationsausrüstung ist die CT-NoiseProtection Hood.

Leicht anpassbar an alle Kopfgrößen

Die einteilige Helmschale der Lärm-/Augenschutzhaube besteht aus schlagfestem, glasfaserverstärktem Kunststoff, der noch dazu schwer entflammbar ist. Über eine enorm strapazierfähige Wendelleitung ist die Lärm- und Augenschutzhaube je nach Anforderung mit Bordverständigungsanlagen, Intercom-Systemen oder Funkgeräten kombinierbar.



CeoTronics gewinnt Ausschreibung der hessischen Polizei im Wert von ca. T€ 580 // Auftragsbestand steigt auf ca. € 22,7 Mio.

CeoTronics wins tender by the Hessen Police to the value of approx € 580 thousand // Order volume rises to around € 22.7 million.

Die CeoTronics AG erhielt nach ausführlichen Tests – auch im Rahmen der Münchner Sicherheitskonferenz – den Auftrag, die hessischen Spezialeinheiten mit den neu entwickelten multifunktionalen Funkgeräte-Bedientasten „CT-MultiPTT 3C“ sowie verschiedenen Headsets mit der CT-ComLink®-Technologie auszustatten.

Dieser Auftrag wird voraussichtlich im Sommer 2019 abgewickelt werden. Aktuell beläuft sich der Auftragsbestand auf ca. € 22,7 Mio. (+257% im Vergleich zum Vorjahr).

Die „CT-MultiPTT 3C“ ermöglicht den gleichzeitigen Anschluss und das gleichzeitige Bedienen von bis zu drei Medien (Funkgeräte, Intercoms oder SmartDevices) sowie den Anschluss eines Headsets. Die erstmals 2010 im engeren Kundenkreis vorgestellte Idee der CT-ComLink®-Technologie bietet dem Kunden eine hohe Flexibilität und Zukunftssicherheit bei der Auswahl und dem Einsatz von unterschiedlichen Funkgeräten und Headsets. In der „CT-MultiPTT 3C“ ist die CT-Bluetooth-Technologie integriert, um auch kabellos Medien zu adaptieren.

„Wir freuen uns, dass wir u. a. mit der Produkt-Neuentwicklung „CT-MultiPTT 3C“ das richtige Produkt zur richtigen Zeit am Start haben“, teilte der Vorstand Thomas H. Günther mit.

Die CeoTronics AG Audio Video Data Communication (ISIN: DE0005407407), Adam-Opel-Straße 6, 63322 Rödermark, Deutschland, wird im Basic Board der Frankfurter Wertpapierbörse geführt.

Weitere Informationen:

CeoTronics AG Audio Video Data Communication
Investor Relations, Adam-Opel-Straße 6, 63322 Rödermark, Germany
E-Mail: investor.relations@ceotronics.com
Internet: http://www.ceotronics.com

CeoTronics AG received the order after extensive testing – also as part of the Munich Security Conference – to equip the Hessen Special Units with the newly developed multifunctional radio set operating buttons „CT-MultiPTT 3C“ as well as various headsets with CT-ComLink® technology.

This order is expected to be realized in the summer of 2019. At present, the order volume amounts to around € 22.7 million (+257% in comparison to the previous year).

The „CT-MultiPTT 3C“ enables simultaneous connection and simultaneous operation of up to three media units (radio sets, intercoms or smart devices) as well as the connection of a headset. The idea for the CT-ComLink® technology – first presented in close cooperation with customers in 2010 – offers them a high degree of flexibility and future security when choosing and using different radio sets and headsets. CT-Bluetooth technology is integrated in the „CT-MultiPTT 3C“ so as to adapt even wireless media.

„We're pleased to launch the right product at the right time with the „CT-MultiPTT 3C“ product innovation“, declared Chairman Thomas H. Günther.

CeoTronics AG, Audio Video Data Communication (ISIN: DE0005407407), Adam-Opel-Straße 6, 63322 Rödermark, Germany, is listed in the Basic Board of the Frankfurt Stock Exchange.

More information:

CeoTronics AG Audio Video Data Communication
Investor Relations, Adam-Opel-Straße 6, 63322 Rödermark, Germany
Email: investor.relations@ceotronics.com
Internet: http://www.ceotronics.com



Zertifizierter Gehörschutz gemäß / Certified hearing protection according to EN 352



No matter how high the noise load and how bad the weather conditions on the flight decks e.g. of frigates are, communication must be reliable. On the helicopter decks of ships, the FDO (Flight Deck Officer) and his crew – for instance when marshaling helicopters – require lightweight but at the same time effective head protection with ear and eye guarding function; in addition contact must be possible with the pilot and the bridge at all times. To ensure this, the German Army has procured communication systems from CeoTronics yet again. A central component of the communication equipment is the CT-NoiseProtection Hood.

Easily adaptable to all head sizes

The one-part helmet shell of the ear/eye protection hood comprises shockproof, glass-fiber-reinforced plastic that is hardly flammable. Depending on requirements, the ear and eye protection hood can be combined with board amplification systems, intercom systems or radio sets via an extremely durable coiled cord.

[WHEN IT COUNTS]

Latenzfreie Vollduplex-Kommunikation Latency-free full-duplex communication



- 2,4" EBTN-Display / 2.4" EBTN display
- Intelligentes Bedienkonzept / Intelligent operating concept
- Neue Akkutechnologie / New battery technology
- CT-ComLink®-Technologie / CT-ComLink® technology
- Bluetooth®-Technologie / Bluetooth® technology
- IP66 und IP67 / IP66 and IP67
- MIL-STD-810G

Impressum Publishing information

Redaktion: CeoTronics AG, Adam-Opel-Str. 6, 63322 Rödermark (Germany),
Peter Hügel, Abteilungsleiter Marketing Service, Tel +49 6074 8751-0
E-Mail: peter.huegel@ceotronics.com – Unregelmäßige Erscheinungsweise.
Irrtümer und Schreibfehler vorbehalten.

Editors: CeoTronics AG, Adam-Opel-Str. 6, 63322 Rödermark (Germany),
Peter Huegel, Manager Marketing Service, Tel +49 6074 8751-0
E-mail: peter.huegel@ceotronics.com – Published at irregular intervals.
Errors and spelling mistakes reserved.

Alle in dieser CT-News erwähnten Marken- und Warenzeichen oder Produktnamen sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber.
All brand names, trademarks, or product names mentioned in this CT-News are the property of their respective owners.

CeoTronics AG
Rödermark / Germany
verkauf@ceotronics.com
www.ceotronics.com

CeoTronics S.L.
Madrid / Spain
ventas@ceotronics.es
www.ceotronics.es

CT-Video GmbH
Lutherstadt Eisleben / Germany
ctv.info@ceotronics.com
www.ct-video.com

CeoTronics, Inc.
Virginia Beach / USA
sales@ceotronicsusa.com
www.ceotronicsusa.com



CeoTronics AG
Audio • Video • Data Communication
Adam-Opel-Str. 6
63322 Rödermark
(Deutschland / Germany)
Tel.: +49 6074 8751-0
Fax: +49 6074 8751-265
E-Mail: sales@ceotronics.com
Web: www.ceotronics.com



CT-Video GmbH
Video • Audio • Data Communication
Gewerbegebiet Rothenschirmbach 9
06295 Lutherstadt Eisleben
(Deutschland / Germany)
Tel: +49 34776 6149-0
Fax: +49 34776 6149-11
E-Mail: ctv.info@ceotronics.com
Web: www.ct-video.com